

## ماركوس دوسمان الرئيس التنفيذي لأودي في مؤتمر برلين للمناخ: خطوات متسارعة نحو التحول إلى التنقل الكهربائي

- ستطلق أودي ابتداءً من العام 2026 طرازات كهربائية بالكامل جديدة فقط في أسواقها العالمية
- ستتوقف أودي تدريجياً عن إنتاج محركات الاحتراق الداخلي حتى التوقف النهائي بحلول العام 2033
- الرئيس التنفيذي لأودي ماركوس دوسمان في مؤتمر مؤسسة Climate Neutrality: "أودي مستعدة لاتخاذ خطوات حاسمة وقوية لدخول عصر التنقل الكهربائي".

دبي، 27 يونيو 2021 - سيبدأ إنتاج محرك الاحتراق الأخير المطور حديثاً بالكامل من أودي في غضون أربع سنوات فقط. وابتداءً من العام 2026، ستطلق شركة السيارات الفاخرة طرازات كهربائية بالكامل جديدة فقط في أسواقها العالمية. كما تعمل أودي على تسريع التحول إلى التنقل الكهربائي، وذلك في إطار إعادة التنظيم الاستراتيجي لعملياتها، وستتوقف تدريجياً عن إنتاج محركات الاحتراق الداخلي بحيث يكون التوقف التام في العام 2033. وتهدف أودي إلى تحقيق انبعاثات صافية صفرية بحلول العام 2050 على أقصى تقدير.

قال دوسمان: "توفر أودي للعملاء خيارات تنقل مستدامة وخالية من الكربون بفضل قدرتها على الابتكار". وأضاف: "لا أرى جدوى من الحظر القسري لمحركات الاحتراق الداخلي؛ بل أرى أن التقنيات المتطورة والابتكار سيدفعان الناس للتخلي عنها". وسيحدد التوقيت الفعلي للتوقف عن إنتاج هذه المحركات في أودي عن طريق العملاء والقوانين التي سيتم فرضها مستقبلاً. وتتوقع الشركة أن تشهد استمرار الطلب في الصين على السيارات المزودة بمحركات احتراق إلى ما بعد العام 2033، ولذلك يمكن أن يتواصل تصنيع وبيع هذه السيارات محلياً. وتعمل أودي في الوقت نفسه على توسيع مجموعة طرازاتها الكهربائية بالكامل بشكل كبير، حيث ستطرح الشركة بالفعل عدداً من السيارات الكهربائية هذا العام يتجاوز السيارات المزودة بمحركات الاحتراق الداخلي، وتشمل المجموعة التي سيتم طرحها سيارات e-tron GT و RS e-tron GT و Q4 e-tron و Q4 Sportback e-tron. كما تهدف الشركة أن يكون هناك أكثر من 20 طرازاً كهربائياً ضمن مجموعة طرازاتها بحلول العام 2025. وأردف دوسمان قائلاً: "بفضل خارطة الطريق هذه، نمتلك الرؤية الواضحة اللازمة للانتقال بحسم وقوة إلى عصر التنقل الكهربائي، ونبين بشكل واضح أن أودي مستعدة لهذه المرحلة".

كما يعتبر التوسع في البنية التحتية للشحن ومصادر الطاقة المتجددة على نطاق واسع أمراً بالغ الأهمية لتسريع التحول إلى التنقل الكهربائي وتعزيز قبوله في المجتمع، وتشارك أودي بكل قوة في كلا المجالين. فعلى سبيل المثال، كشفت الشركة التي تتخذ من

إنغولشتات مقرّاً لها قبل بضعة أسابيع عن مشروع "مركز أودي للشحن الكهربائي" التجريبي والذي يوفر خدمة راقية للشحن تشمل نظاماً للحجز المسبق وصالة لانتظار العملاء ريثما يتم شحن سياراتهم. وكذلك تتعاون أودي مع شركات الكهرباء من أجل تعزيز التوسع في مصادر الطاقة المتجددة.

وستواصل أودي أيضاً بذل أقصى جهدها لتطوير محركات الاحتراق إلى أن تتوقف تماماً عن إنتاجها، مع العمل على تحسين الأجيال الحالية من المحركات لتحقيق أقصى كفاءة وفائدة للعملاء. وقال دوسمان إن هناك حقيقة واحدة مؤكدة: "سيكون محرك الاحتراق الداخلي الأخير من أودي هو أفضل محرك صنعناه على الإطلاق".

لمزيد من المعلومات حول مجموعة الطرازات الكهربائية من أودي، يرجى زيارة [ar.audimiddleeast.com](http://ar.audimiddleeast.com)

#### - انتهى -

تعتبر مجموعة أودي مع علاماتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 16 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتتضمن الشركات التابعة التي تملكها الشركة الأم 'أودي إيه جي' بنسبة 100 بالماناة كلاً من 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH في مدينة نيكارسولم بألمانيا، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' في مدينة بولونيا الإيطالية.

وخلال عام 2019، سلّمت مجموعة أودي لعملائها حوالي 1.846 مليون سيارة من علامة أودي، و 8,205 سيارات رياضية من علامة لامبورغيني و 53,183 دراجة نارية من علامة دوكاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية قدرها 55.7 مليار يورو وأرباحاً تشغيلية قدرها 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 90 ألف شخص حول العالم، منهم 60 ألف موظف في ألمانيا. وتركز أودي على المنتجات والتقنيات المستدامة التي تخدم مستقبل التنقل.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل مجموعة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3 و S3 كوبيه وسبورتباك، و A4 و S4، و A5/S5 كوبيه وسبورتباك، و RS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، و S6، و A7، و S7، و A8 L و A8 و S8 وأودي Q3 و Q3 سبورتباك، و Q5 و SQ5 و Q7 و Q8 و RSQ8 بالإضافة إلى R8 و e-tron، و e-tron سبورتباك و RS e-tron GT.